

# 3 AIRSTEEL TR

TIPO MODULAR

15 modelos de  
de 1.500 a 110.000 m<sup>3</sup>/h



MODELOS  
AIRSTEEL TR 20 al 1000



## C Características

**GAMA: DE 1.500 A 110.000 m<sup>3</sup>/h**  
**Modelos: TR 20 a TR 1000**

### CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS AIRSTELL TR:

**CERTIFICACIÓN EUROVENT EN 1886.** D1 / L2 / F9 / T4 / TB3.  
**PANELES DE 25 MM. Ó 50 MM. DE ESPESOR Y PERFILES DE ALUMINIO.**

### CARACTERÍSTICAS COMUNES

**TODO TIPO DE CONFIGURACIONES:** lineales, sobrepuestos, lado a lado.

**CONSTRUCCIÓN MODULAR** con doble panel, bancada y acabado. prepintado, acero inoxidable o aluminio.

**INSTALACIÓN INTERIOR O EXTERIOR.**

**PROGRAMA DE DISEÑO WinClim CERTIFICADO POR EUROVENT** con entorno gráfico a escala, diagramas psicométricos y compatible con Autocad.

**CAJAS DE MEZCLA DE 1, 2 ó 3 VÍAS** con compuertas y diferentes configuraciones.

**FILTROS:** de bolsas, compactos, metálicos, absolutos o de carbón activo.

**CALEFACCIÓN:** baterías de agua, vapor o eléctricas.

**REFRIGERACIÓN:** baterías de agua o expansión directa.

**HUMECTADOR.**

**RECUPERADOR DE CALOR:** estático, rotativo o por baterías.

**ATENUADORES DE SONIDO** de diferentes longitudes.

**VENTILADORES:** de polea o accionamiento directo hasta altas presiones estáticas disponibles.

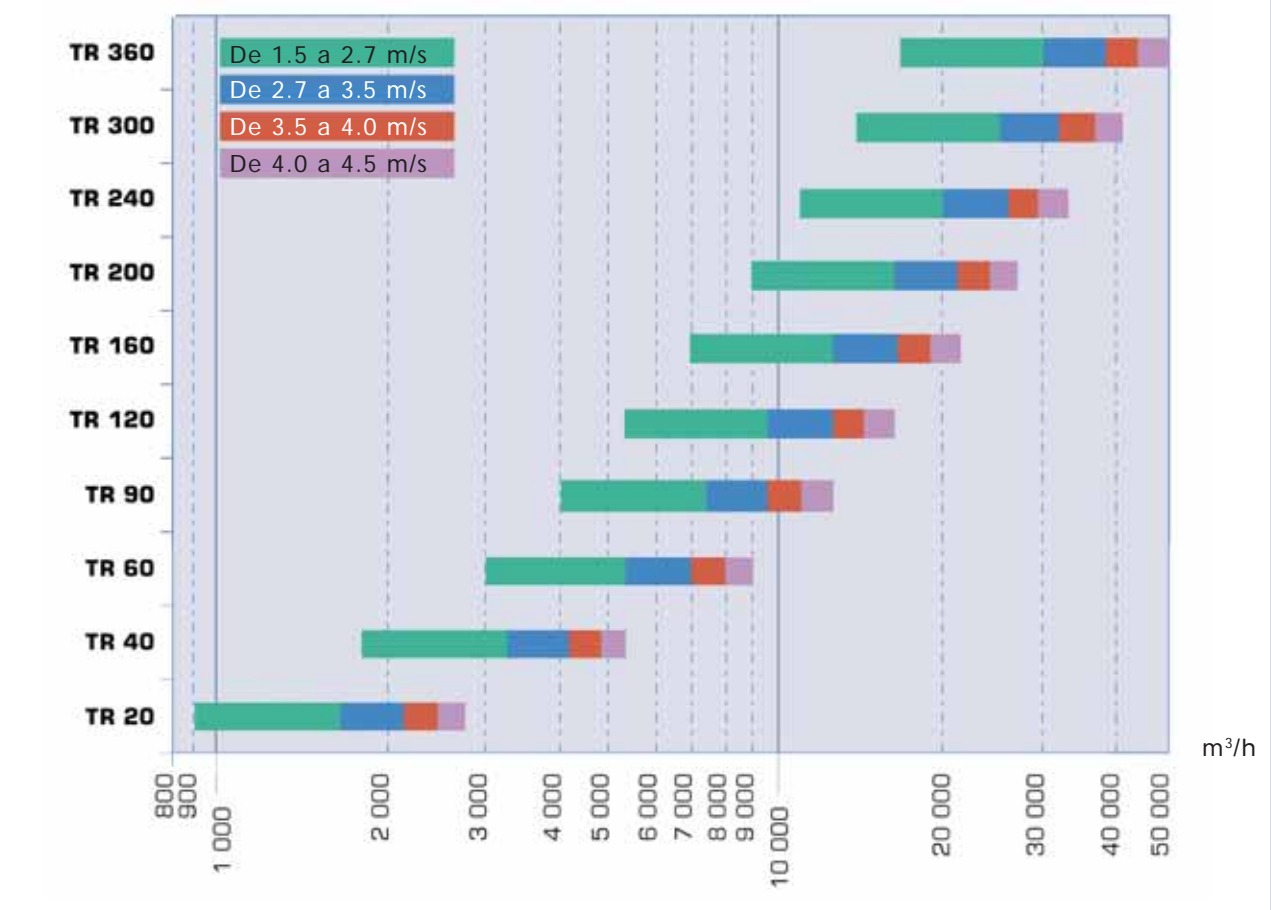
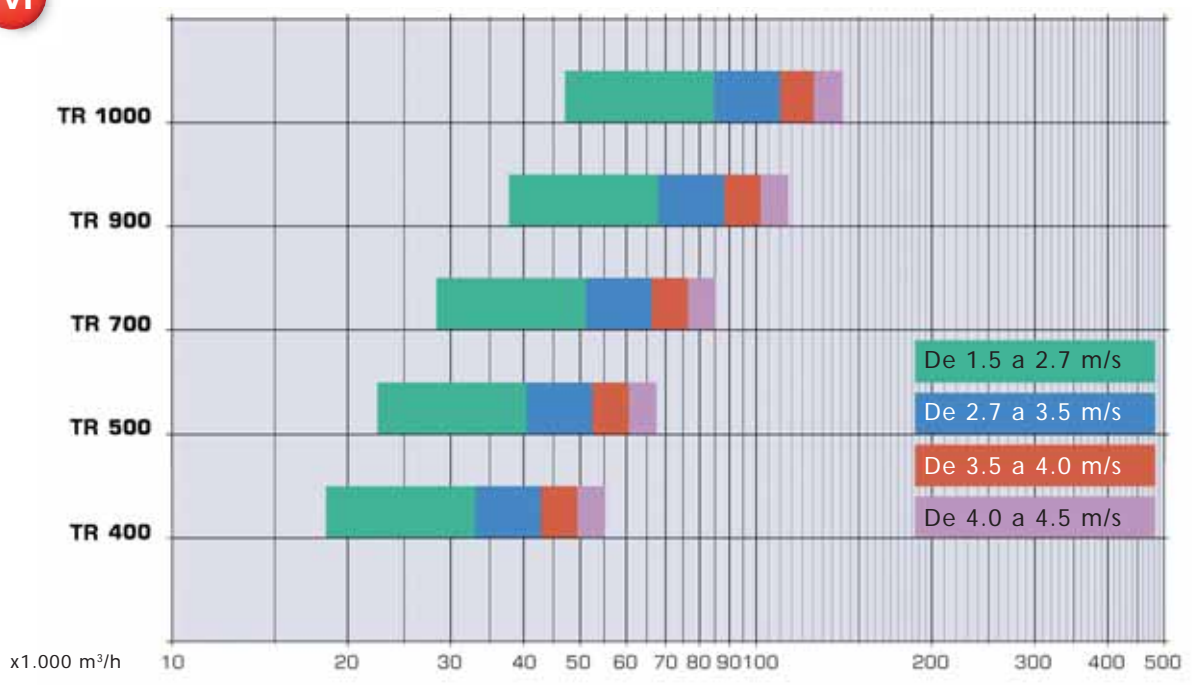
**TODO TIPO DE ACCESORIOS:**

Iluminación interior, variadores de frecuencia, portillo, interruptor de proximidad.

Perfil de aluminio



## M Modelos



Precios material situado en destino sobre camión (excepto Canarias, Ceuta y Melilla), embalaje incluido. Sobre los precios se cargará el IVA correspondiente.

# 3 AIRSTEEL TR

TIPO MODULAR



MODELOS  
AIRSTEEL TR 20 al 1000



## Características



**BANCADA**



**VENTILADORES**



**FILTROS**



**RECUPERADOR DE CALOR**



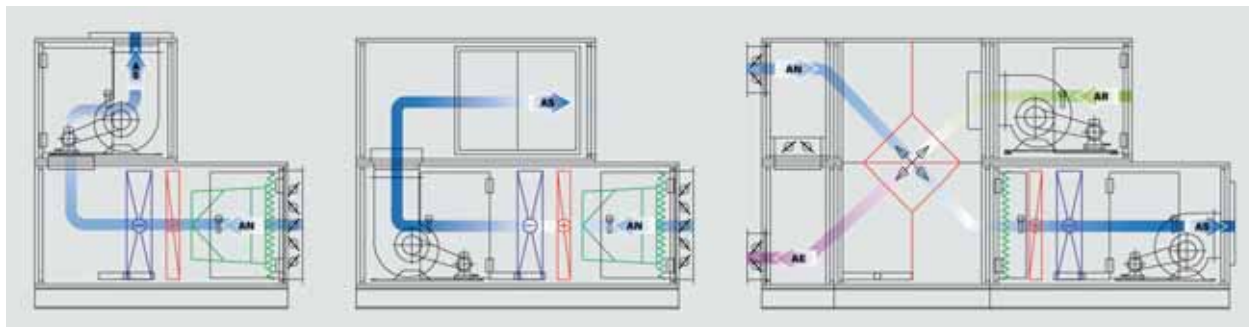
**HUMECTADOR**



C

## Características

## TODO TIPO DE CONFIGURACIONES



## UNIDADES TRATAMIENTO DE AIRE, CRITERIOS EUROVENT

## RESISTENCIA MECÁNICA DE LA CARCASA

Clase	Deflexión máx. mm.m-1	Resistencia a la presión máx.
2A/D1	4	SI

## TRANSMITANCIA TÉRMICA DE LA CARCASA

Clase	Transmitancia térmica W.m <sup>2</sup> .K-1
T4	1,4 < U < 2
T2	0,5 < U < 1

## ESTANQUEIDAD AL AIRE DE LA CARCASA

Clase	Fugas en carcasa +400 Pa (l.s-1.m-2)	Fugas en mueble +700 Pa (l.s-1.m-2)	Clase filtro
B/L2	0,44	0,63	F8 o F9

## FACTOR DE PUENTE TÉRMICO

Clase	Kb
TB3	0,45 < kb < 0,6
TB2	0,6 < kb < 0,75

## PÉRDIDAS A TRAVÉS DE LOS FILTROS

Clase filtro	F9
Fugas totales admis. a 400 Pa k (%)	0,5

## ATENUACIÓN ACÚSTICA DE LA ENVOLTURA AIRSTEEL (SEGÚN EUROVENT EN 1886)

Frecuencia Hz	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Global
Aislamiento acústico dB	10	15	29	32	31	34	35	40

## SOFTWARE DE SELECCIÓN WinClim II



Las unidades son seleccionadas con la ayuda de un software certificado por Eurovent que proporciona, entre otros, planos de ejecución a escala en AUTOCAD, curvas de operación de los ventiladores y diagramas psicrométricos de los procesos requeridos.

